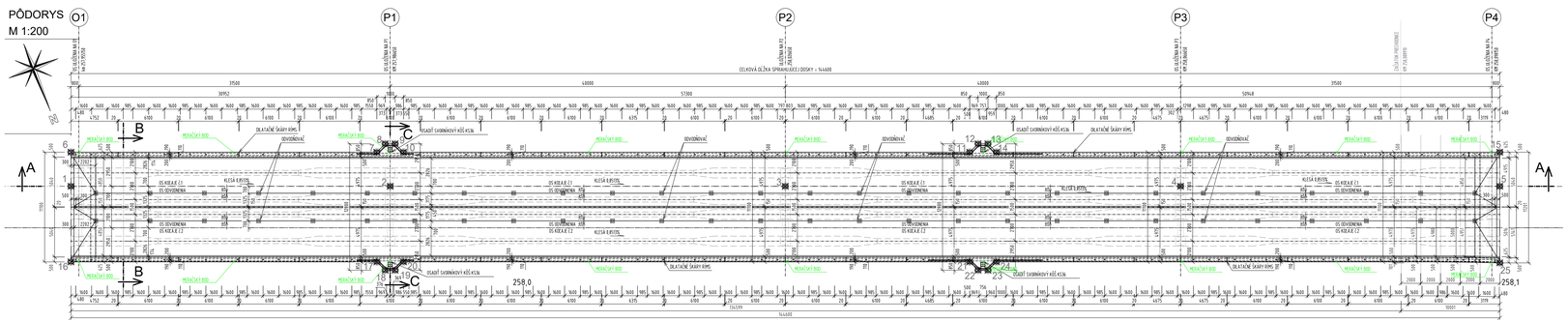
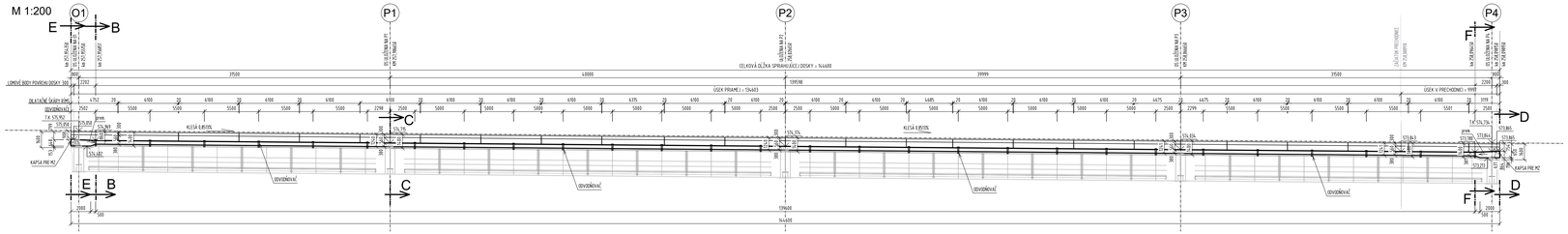
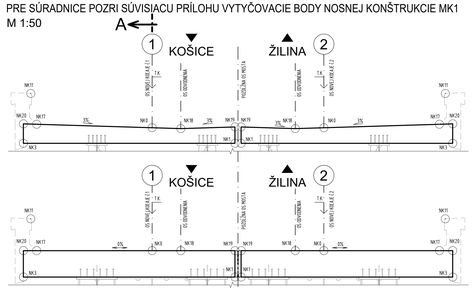
PÔDORYS
M 1:200



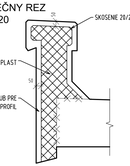
POZDĹŽNY REZ A-A
M 1:200



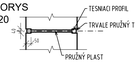
PRIEČNY REZ - BODY VYTÝČENIA NOSNEJ KONŠTRUKCIE
PRE SÚRADNICE POZRI SÚVISIACU PRÍLOHU VYTYČOVACIE BODY NOSNEJ KONŠTRUKCIE MK1
M 1:50



DETAIL DILATAČNEJ ŠKÁRY RÍMS
PRIEČNY REZ
M 1:20

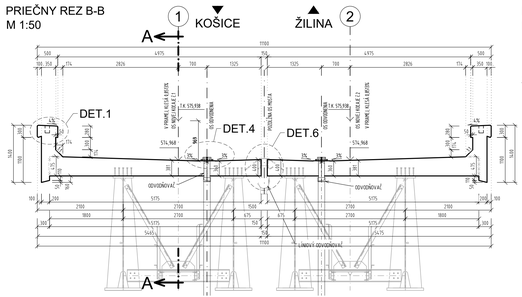


PÔDORYS
M 1:20

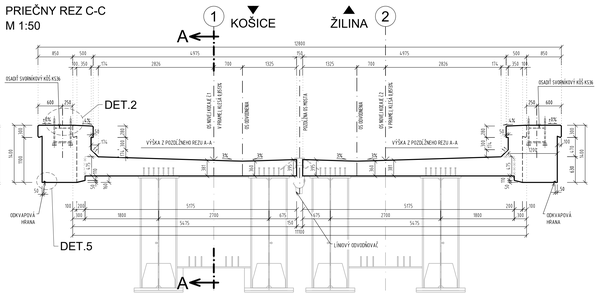


Súradnice osi koľaje č.1 a obrysu rímsy JTSK		
č.bodu	x	y
1	1191762,822	386048,757
2	1191750,891	386078,769
3	1191736,114	386115,939
4	1191721,338	386153,110
5	1191709,403	386183,128
6	1191766,028	386050,031
7	1191754,594	386078,794
8	1191755,070	386079,897
9	1191754,701	386080,827
10	1191753,597	386081,303
11	1191732,429	386134,549
12	1191732,911	386135,650
13	1191732,536	386136,583
14	1191731,435	386137,065
15	1191712,611	386184,403
16	1191755,714	386045,931
17	1191744,279	386074,693
18	1191743,176	386075,169
19	1191742,806	386076,098
20	1191743,282	386077,202
21	1191722,114	386130,449
22	1191721,013	386130,931
23	1191720,641	386131,854
24	1191721,117	386132,958
25	1191702,202	386180,265

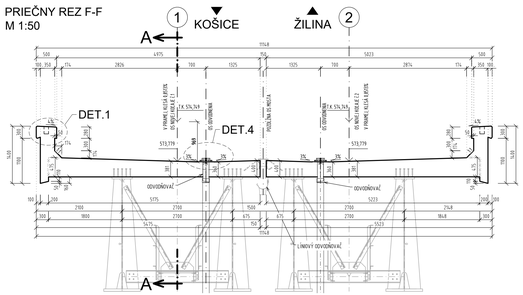
PRIEČNY REZ B-B
M 1:50



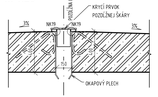
PRIEČNY REZ C-C
M 1:50



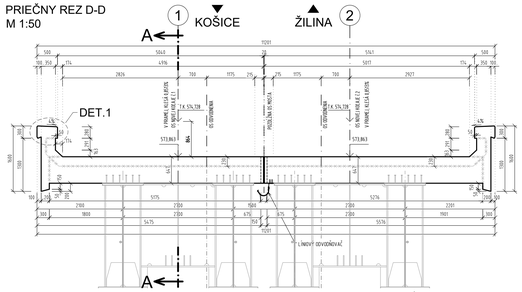
PRIEČNY REZ F-F
M 1:50



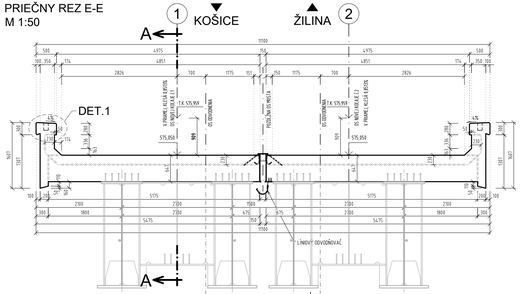
DETAIL 6
M 1:20



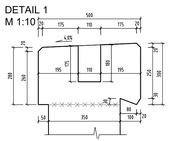
PRIEČNY REZ D-D
M 1:50



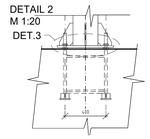
PRIEČNY REZ E-E
M 1:50



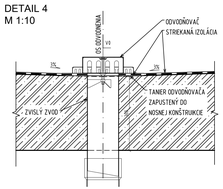
DETAIL 1
M 1:10



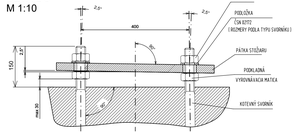
DETAIL 2
M 1:20



DETAIL 4
M 1:10



DETAIL 3
M 1:10



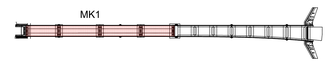
DETAIL 5
M 1:20

NAVRHOVANÉ MATERIÁLY:

BETÓN SPRIAHLUJÚCEJ DOSKY
STN EN 206-1 - C35/45 - XC4, XF2(SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3

BETONÁRSKA OCEĽ:
STN EN 1992-1-1 - B500B

GEOMETRICKÁ SCHÉMA, M 1:2000



POZNÁMKY:

1. VŠETKY ROZMERY PLOCHY BETÓNU BUDÚ PROTI POVETRNOSTNÝM VPLYVOM CHRÁNENÉ NÁTEROM
2. NA KAŽDÚ DRUHÚ OPRAVU UMELEC VYVEZIE PRE UZEMNÉ PRÍSLUŠENSTVA – Fe2x #18 (6, 70mm), VŠ PRÍLOHA SPRATENKA VOĽ BLOKOVÝM PRÍDOM
3. VŠETKY HRANY ZRAZIŤ FAZETOM 20/20mm, HRANY PODLŽIACICH VENCOV OKRUH PRE SO V1-15-01 ZRAZIŤ 30/30
4. V PRÍPADE BUDÚ VYMEDZENÉ KAPOU PRE DRAŽNÉ STUPNOM ZÁBRADLIA
5. MERACÍ BOD – VŠ PÔDORYS, GEOBETÓNU ZNAČKU ZALOŽTÍ ZODPOVEDNÉ DO PREVÝŠENIE LOMOV
6. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM
7. DO DRIEMNA VLOŽIŤ SVORNÍKOVÉ HOĽE PRE 5 ČLEN TRAMČÍNOV VEDENIA
8. DO DRIEMNA VLOŽIŤ TAMERE ODVODŇOVAČOV
9. DO DRIEMNA VLOŽIŤ DRAPOVÉ PLECHY PRE STRMÝCH LÍNOVÝ ODVODŇOVAČ
10. POZRI SÚVISLÚ PRÍLOHU VYTÝČOVACIE BODY NOSNEJ KONŠTRUKCIE MK1

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index:	Dátum:	Menó - Podpis:	Text zmeny:

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kubín
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY	
Zákazkové číslo:	0608

REMING CONSULT
REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 14/36/64A, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto

Zodpovedný projektant UČS:	Ing. Ján Kubín
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšlan
Vypracoval:	Ing. Renáta Sýkorová, PhD.
Kontroloval:	Ing. Gábor Szabó, PhD.
Kraj: Žilinský	Okres: Liptovský Mikuláš
Investor – stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Stupeň - účel:	DRS
Zákazkové číslo:	0608
Archívne číslo:	
Dátum:	09/2024
Počet A4:	12A4
Mierka:	1:200
Časť:	E
Číslo SO:	411-33-07
Číslo prílohy:	7.5
Suprava:	

Stavba:
Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice,
úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa
UČS 411 - Traťový úsek Liptovský Mikuláš - výhybňa Paluđza

Názov SO:
Liptovský Mikuláš - Paludza, železničný most nad zálivom priehrady Liptovská Mara v nžkm 257,990

Názov prílohy:
Výkres tvaru spriahujúcej dosky MK1

Kódové označenie výkresu:
0608 - DRS - E - 411 - 33 - 07 00 - 007 - 05